



Renault Grand Scenic

Cenik vozil

01/04/2023

Bencinski motor	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	techno	executive
TCe 140	103 (140)	143 - 154	31.590 €	-
TCe 160 EDC	116 (160)	146 - 156	-	35.890 €

Podaljšano jamstvo

5 let /100.000 km (dodatno na 2 leti tovarniške garancije)	800 €
8 let/150.000km (dodatno na 5 let podaljšanega jamstva)	738 €
10 let/200.000km (dodatno na 5+3 let podaljšanega jamstva)	739 €

Pogodba o vzdrževanju My Revision

3 leta / 60.000 km	850 €
4 leta / 80.000 km	900 €
5 let / 100.000 km	1.400 €

Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževanja zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka.

Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva (WLTP): 6,3 - 6,9 l/100 km.

Emisija CO₂ (WLTP): 143 - 156 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA Adriatic d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene.

Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

Renault GRAND SCENIC

Serijska oprema

Serijska oprema - techno

Varnost

Sistem za pomoč pri zaviranju v sili
Sistem proti blokiranju koles - ABS
Varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
Indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
Stranski varnostni blazini
Sistem za nadzor stabilnosti ESP + nadzor zdrsa pogonskih koles ASR
3. zavorna luč
Opozorilnik nepriprtetih varnostnih pasov (za vse sedeže)
Tritočkovni zadnji sredinski varnostni pas
Sistem pritrditve otroških sedežev ISOFIX
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
Sistem za opozorilo pred čelnim trkom
Sistem za zaznavo utrujenosti voznika
Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji
Sistem za nadzor mrtvega kota
Opozorilnik varnostne razdalje

Vožnja

Indikator prestavljanja (samo za ročni menjalnik)
Regulator in omejevalnik hitrosti
Kit za popravilo pnevmatik
Sistem Multi-Sense®
Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj
Kamera za vzvratno vožnjo
Bočni senzorji
Sistem za nadzor mrtvega kota
Sistem Energy Smart Management
Senzor za dež, avtomatski vklop luči in sistem za samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi

Multimedija

Multimedijški sistem R-Link 2 z 22 cm (8,7") zaslonom na dotik
Funkcija povezlivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay
Kartografija Evrope
Spletna povezava

Serijska oprema - executive

Dodatno na opremo - techno

Vožnja

Aktivni tempomat
Sistem prostoročnega parkiranja Easy Park Assist
Pomoč pri parkiranju 360° + kamera za vzvratno vožnjo
Head-up zaslon (električno poklopljiv)

Multimedija

Multimedijški sistem R-LINK 2 z 22 cm (8,7") zaslonom na dotik
BOSE® Surround Sound System

Udobje

Samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom zaznave strupenih plinov
Ogrevano zadnje steklo
El. nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali z osvetlitvijo
Vzglavniki nastavljivi po višini
Vzglavniki zadaj
Voznikov sedež nastavljiv in prilagodljiv v ledvenem delu
Sovoznikov sedež poklopljiv in nastavljiv
Naslon zad. klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke
Bočni smerniki na zunanjih ogledalih
Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Električni pomik prednjih stekel z impulzno funkcijo
Električni pomik zadnjih stekel s funkcijo proti priprtju
12 V vtičnica spredaj (centralna konzola) in zadaj
Pomična sredinska konzola z naslonom za roke, zadaj z dodatno AUX vtičnico in dvema USB priključkoma
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
Senčnika na stranskih steklih zadaj
Predal Easy Life z osvetlitvijo in hlajenjem
Bočni senzorji za pomoč pri parkiranju
Samodejna parkirna zavora

Dizajn

Full LED Pure Vision prednji žarometi
LED dnevne luči C-shape
Notranjost v bež barvi
Oblazinjenje v temnem blagu v komb. z imitacijo usnja
Tonirana stekla
Platišča iz lahke litine 51 cm (20") Uraya
Volanski obroč v umetnem usnju
Zunanja ogledala v črni barvi
Prednji LED megljenki s funkcijo osvetlitve ovinkov
Dodatno zatemnjena stekla zadaj
Shark antena

Udobje

Gretje sedežev spredaj
Komfortni naslonjali Relax za glavo voznika in sovoznika
Komfortna naslonjala Grand Confort na zadnjih sedežih
Volanski obroč v usnju

Dizajn

Oblazinjenje v črnem usnju Black Edition
Platišča iz lahke litine 51 cm (20") Black Edition
Aluminijste stopalke

Renault SCENIC

Grand Scenic

Cenik opcij

		techno	executive
PAKETI			
Paket UDOBJE - Komfortna naslonjala Grand Confort na zadnjih sedežih - Komfortni naslonjali Relax za glavo voznika in sovoznika - Voznikov sedež električno prilagodljiv v ledvenem delu z masažno funkcijo in nastavljivo dolžino sedalne površine. Sovoznikov sedež nastavljen in prilagodljiv v ledvenem delu in poklopljiv. - Gretje sedežev spredaj	PK4438	600€	-
Paket VOŽNJA - Aktivni tempomat - Head-up zaslon (električno poklopljiv)	PK8055	600€	-
ZUNANJOST			
Fiksna steklena panoramska streha (1)	TFPAN	700€	700€
Vzdolžna strešna nosilca	BARLON	0€	0€
Enobarva karoserija - nekovinska barva		0€	-
Enobarvna karoserija - kovinska barva		500€	0€
Enobarvna karoserija - kovinska barva posebna		700€	700€
Dvobarvna karoserija - kovinska barva		600€	600€
Dvobarvna karoserija - kovinska barva posebna		800€	800€
NOTRANJOST			
2 dodatna sedeža v 3. vrsti	2P3RAN	600€	600€
Sistem prostoročnega parkiranja Easy Park Assist+Pomoč pri parkiranju 360°+Vzvrtna kamera	ITPK8	400€	-
Prednja sed.elekt.nast., z masažo in spom. (za voznika) in žepom na hrbtni strani (sovoz.ni pokl.)	SGAV13	-	200€
DODATKI			
Zasilno rezervno kolo	RSGALT	130€	130€

Opombe

- = ni na voljo

(1) Obvezno dodati opcijo BARLON

Renault GRAND SCENIC

Dizajn

		techno	executive
ZUNANJOST			
Enobarvna karoserija	1TON	S	O
Dvobarvna karoserija	2TON	O	S
BARVE KAROSERIJE			
ENOBARVNA KAROSERIJA - NEKOVINSKA BARVA (1)			
Ledeniško Bela	OV369	O	-
ENOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKA BARVA (1)			
Siva Platine	TED69	O	-
Črna Etoile	TEGNE	O	O
Siva Cassiopee	TEKNG	O	-
Modra Cosmos	TERPR	O	-
ENOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKA BARVA POSEBNA			
Bela Perla	TEQNC	O	-
Rdeča Millesime	TENPN	O	-
DVOBARVNA KAROSERIJA			
Siva Cassiopee & Črna Etoile	BIXNK	O	O
Siva Platine & Črna Etoile	BIXNM	O	O
Ledeniško Bela & Črna Etoile	BIXUF	O	O
Modra Cosmos & Črna Etoile	BIXUL	O	O
Črna Etoile & Siva Cassiopee	BIXUP	O	O
DVOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKA BARVA POSEBNA			
Bela Perla & Črna Etoile	BIXUI	O	O
Rdeča Millesime & Črna Etoile	BIYUK	O	O

S = Serija O = Opcija - = Ni na voljo

(1) Obvezno skupaj z 1TON

OBLAZINJENJE			
Oblazinjenje v temnem blagu v komb. z imitacijo usnja	DRAP07	S	-
Oblazinjenje v črnem usnju Black Edition	CUIR05	-	S
HARMONIJA			
Notranjost v bež barvi	HARM01	S	S
Notranjost v temni barvi	HARM04	O	O
PLATIŠČA			
Platišča iz lahke litine 51 cm (20") Urava	RALU20 RDIF39	S	-
Platišča iz lahke litine 51 cm (20") Black Edition	RALU20 RDIF33	-	S

S = Serija O = Opcija - = Ni na voljo

(1) Obvezno skupaj z 1TON



Platišča iz lahke litine 51 cm (20") Urava



Platišča iz lahke litine 51 cm (20") Black Edition

Renault GRAND SCENIC

Tehnične karakteristike

TIP MOTORJA						
Komercialni naziv	TCe 140		TCe 140 EDC		TCe 160 EDC	
Oblika	Grand Scenic (5)	Grand Scenic (7)	Grand Scenic (5)	Grand Scenic (7)	Grand Scenic (5)	Grand Scenic (7)
Gorivo	EurosUPER					
Depolucijska norma	Euro6dFull					
Pogon	2WD					
MOTOR						
Zgradba	Aluminijski blok - 4 valjni					
Pogon odmične gredi	Veriga					
Prostornina (cm ³)	1332					
Število valjev / ventilov	4 / 16					
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	103 (140) / 4500 - 5000		103 (140) / 4500 - 5000		116 (160) / 5500 - 6000	
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	260 / 1750 - 3500		240 / 1600 - 3750		270 / 1800 - 3750	
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	DA					
MENJALNIK						
Tip menjalnika	Ročni		Samodejni z dvojno sklopko		Samodejni z dvojno sklopko	
Število prestav	6		7		7	
Najvišja hitrost (km / h)	193		193		200	
400 m D.A. (s)	17,6	17,7	17,7	20	17,4	17,7
1000 m D.A. (s)	32	32,1	32,1	32,4	31,5	31,8
0-100 km / h (s)	10,4	10,9	10	10,5	9,7	10,1
Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s) v 4/5 prestavi	8,7 / 11,6	9,2 / 12,2	8,7	9,2	8,2	8,7
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*						
CO ₂ mešana vožnja (g / km) - WLTP*	143 - 154		147 - 156		146 - 156	
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP*	6,3 - 6,8		6,5 - 6,9		6,5 - 6,9	
Prostornina rezervoarja (l)	53					
CO (g/km)	0,3119	0,3119	0,2606	0,2606	0,2469	0,2469
THC (g/km)	0,011	0,011	0,011	0,011	0,0093	0,0093
NOx (g/km)	0,0135	0,0135	0,0181	0,0181	0,0093	0,0093
Emisija trdih delcev (g/km)	0,00015	0,00015	0,00019	0,0009	0,00034	0,00034
Število delcev (x 10 ¹¹)	0,49	0,49	0,3	0,35	0,32	0,32
SISTEM ZA NADZOR PORABE						
Mode ECO	DA					
KRMILNI MEHANIZEM						
TIP	Električni servo					
Ø obračalni krog med pločniki (m)	11,39					
ZAVORE						
Spredaj: zračeni disk Ø (mm)	320x28 Ø60					
Zadaj: polni disk Ø (mm)	290x11 Ø38					
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA					
Sistem za nadzor stabilnosti - ESP	DA					
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE						
Velikost referenčnih pnevmatik	195 / 55 R20					
MASE (kg)						
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVDOM)	1466 - 1574	1504 - 1616	1490 - 1599	1528 - 1639	1490 - 1599	1528 - 1639
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	2139	2229	2164	2252	2164	2252
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	3639	3729	3664	3752	3664	3752
Največja masa prikolice z zavorami	1500					
Največja masa prikolice brez zavor	750					
Max obremenitev na strehi	80					

- = Podatki bodo na voljo kasneje

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/predpisi.html>.