



RENAULT  
MEGANE E-TECH - ZO1  
Veljaven od: 01/05/2024

CENIK, SERIJSKA IN OPCIJSKA OPREMA  
**TEHNIČNI PODATKI**





cenik vozil

01/05/2024

nivo opreme	motor	koda verzije	gorivo	doseg WLTP (km)	kW (KM)	MPC*
equilibre	E-Tech Electric 130 Urban range	EVO G J2 N	elektrika	320	96 (131)	33.990 €
	E-Tech Electric 130 Comfort range	EVO G J2 L	elektrika	480	96 (131)	38.990 €
techno	E-Tech Electric 220 Comfort range	TEC G J1 L	elektrika	480	160 (218)	40.990 €
iconic	E-Tech Electric 220 Comfort range	ICO G J1 L	elektrika	480	160 (218)	43.490 €

\*Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA Adriatic, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene (MPC\*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING



serijska oprema

## equilibre

### varnost in vožnja

sistem za pomoč pri zaviranju v sili  
adaptivni regulator hitrosti s Stop&Go funkcijo  
sistem proti blokiranju koles - ABS  
dalinjsko centralno zaklepanje  
električno nastavljiva in ogrevana stranska ogledala - ročno poklopljiva  
luč za vzvratno vožnjo  
led megljenki zadaj  
smerniki v stranskih ogledalih  
varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini  
sprednji varnostni blazini za voznika in sovoznika  
indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah  
bočni smerniki na zunanjih ogledalih  
bočne zračne blazine + zavesa  
full LED pure vision prednji žarometi  
sistem za nadzor stabilnosti vozila + sistem za pomoč pri speljevanju v klanec  
senzor za dež in avtomatski vklop luči  
polnilni kabel za javne polnilnice do 7kW  
kartica Renault za prostoročno upravljanje vozila  
zaklepanje zadnjih vrat + zaklepanje odpiranja zadnjih stekel  
volan nastavljiv po višini in globini - ročno  
3. zavorna luč  
opozorilnik za neprijeten varnostni pas za vse sedeže  
tritočnovni sredinski varnostni pas zadaj  
ISOFIX pritrdišča  
sistem za ohranjanje in preprečitev zapustitve voznega pasu  
klic v sili  
eco način vožnje  
sistem za pomoč pri parkiranju zadaj  
sistem za nadzor utrujenosti voznika  
napredni sistem opozorila za prekoračitev hitrosti  
opozorilo o varnostni razdalji  
zvočno opozorilo za pešce  
kamera za vzvratno vožnjo  
toplotna črpalka (ne velja za 40 kWh baterijo)  
hlajenje/gretje pogonske baterije (ne velja za 40 kWh baterijo)

## techno

### varnost in vožnja

električno preklopna zunanja ogledala s posebno LED-osvetlitvijo, ki projicira logotip Renault  
prilagodljive prednje LED luči  
obvolanski tipki za nastavljanje rekuperativne energije  
sistem multi-sense®  
samodejni vklop/izklop dolгих luči  
dinamični smerniki spredaj in zadaj

### udobje

samoza temnitveno notranje ogledalo brez okvirja  
sredinska konzola za roke s predalom

## iconic

### dizajn

platišča iz lahke litine 51 cm (20") Enos  
dvobarvna karoserija  
obloqa stropa v temni barvi  
športni prednji in zadnji odbijač z F1 letvico v zlati barvi

### dizajn

tonirana stekla  
obloqa stropa v svetli barvi  
vrsta oblažinja - blaqa  
oblažinja v sivem blaqa  
zunanja ogledala v črni barvi  
platišča iz lahke litine 46 cm (18") Oston  
"shark" antena  
led dnevne luči  
enobarvna karoserija  
svetlobni podpis  
športni prednji in zadnji odbijač z F1 letvico v barvi karoserije

### udobje

samodejna klimatska naprava - dvopodročna  
ogrevano steklo zadaj  
naslon za glavo na vseh sedežih zadaj  
voznikov sedež nastavljiv po višini  
deljiv naslon zadaj 1/3 2/3  
volan v imitaciji usnja  
ročno zatemnitev notranjega ogledala  
električni pomik stekel spredaj-impulzno  
električni pomik stekel zadaj-impulzno  
ambientalna osvetlitev

### multimedija

multimedijski sistem openR link 22,8 cm (9") z Akramys Classic sistemom 4 zvočnikov  
2x USB priključek v sprednji vrsti  
barvni 30,5 cm (12") informacijski zaslon z merilniki  
funkcija brezžične povezanosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™

### dodatki

kit za popravilo pnevmatik

### dizajn

dodatno zatemnjena stekla zadaj  
obloqa stropa v sivi barvi  
zunanja ogledala v črni barvi  
platišča iz lahke litine 51 cm (20") Soren  
oblažinja v delnem umetnem usnju svetle barve

### multimedija

sistem openR link 30,5 cm (12") z Akramys Auditorium ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami  
2x USB priključek v sprednji vrsti + 2x v zadnji vrsti  
brežžično polnjenje mobilnega telefona

### varnost in vožnja

sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani

### multimedija

sistem openR link 30,5 cm (12") s Harman Kardon ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami



## paketi in opsijska oprema

vožnja in udobje	napomene	kod	equillbre	techno	iconic
paket Winter comfort ogrevana prednja sedeža ogrevan volan voznikov sedež nastavljiv po višini in v ledvenem delu		PCU52	750 €	-	-
paket Winter comfort ogrevana prednja sedeža električno nastavljiva sprednja sedeža z možnostjo masaže	(1)	PCV48	-	600 €	-
paket City električno preklopna zunanja ogledala s posebno LED-osvetlitvijo, ki projicira logotip Renault sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani		PCV98	650 €	-	-
paket Advanced Driving Assist techno opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve voznega pasu ob prehitevanju sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani Active Driver Assist sistem za varen izstop potnikov iz vozila	(1) (2)	PCU0Q	-	1.000 €	-
paket Augmented Vision & Advanced Driving Assist vratno ogledalo s funkcijo kamere opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve voznega pasu ob prehitevanju kamera 360° Active Driver Assist opozorilo o prečnem prometu in samodejno zaviranje pri vožnji vzratno sistem za varen izstop potnikov iz vozila sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani in funkcija samodejnega parkiranja	(1) (3)	PCU22	-	2.000 €	2.000 €
pack Advanced driving assist opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve voznega pasu ob prehitevanju Active Driver Assist sistem za varen izstop potnikov iz vozila		PCU0S	-	-	1.000 €
paket Fast charging (EV40) toplotna črpalka hlajenje/gretje pogonske baterije polnilni kabel za javne polnilnice do 22kW moč polnjenja 22 kW AC/85 kW DC		PCU40	2.000 €	-	-
paket Fast charging (EV60) polnilni kabel za javne polnilnice do 22kW moč polnjenja 22 kW AC/130 kW DC		PCU42	2.000 €	2.000 €	2.000 €
<b>polnilni kabel za domačo uporabo</b>		M2CA0	400 €	400 €	400 €
ogrevan volan	(4)	HTSW0	-	0 €	-



paketi in opcijska oprema

multimedija	napomene	kod	equilibre	techno	iconic
paket Navigacija sistem openR link 30,5 cm (12") z navigacijo in Google storitvami <b>brežžično polnjenje mobilnega telefona</b>	(5)	PCU20	<b>1.000 €</b>	-	-
paket Harman Kardon® sistem openR link 30,5 cm (12") s Harman Kardon ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami <b>ozvočenje Harman Kardon</b>		PCU94	-	<b>1.100 €</b>	-
<b>dizajn</b>					
<b>paket platišča 18"</b> platišča iz lahke litine 46 cm (18") Oston		PCU30	-	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>
oblazinjenje v usnju svetle barve; dodatki v notranjosti v izgledu lesa		HAR03 LRS00	-	-	<b>600 €</b>
<b>barve</b>					
enoslojna barva		OV369	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>
<b>večslojna barva - metalik</b>		TEGNE	<b>590 €</b>	<b>590 €</b>	<b>590 €</b>
<b>dvobarvna kombinacija - črna streha</b>		2BCOL	-	<b>400 €</b>	<b>0 €</b>
<b>športni prednji in zadnji odbijač z F1 letvico v barvi karoserije</b>		NOPXB	-	-	<b>0 €</b>

(1) Na techno nivoju opreme obvezno z opcijo HTSWO

(2) Ni mogoče v kombinaciji s paketom PCU22

(3) Ni mogoče v kombinaciji s paketom PCU0Q

(4) Samo v kombinaciji s paketom PCV48, PCU0Q ali PCU22

(5) Dostopno samo na verziji z baterijo EV60



## dizajn notranjosti in zunanosti

notranjost	napomene	kod	equilibre	techno	iconic
obloga stropa v svetli barvi		HAR00	S	-	-
obloga stropa v sivi barvi		HAR02	-	S	-
dodatki v notranjosti v izgledu lesa		HAR03	-	-	O
obloga stropa v temni barvi		HAR04	-	-	S
<b>oblazinjenje</b>					
oblazinjenje v delnem umetnem usnju svetle barve		CLS03	-	S	-
oblazinjenje v sivem blagu		CLS06	S	-	-
oblazinjenje v usnju svetle barve		LRS00	-	-	O
oblazinjenje v temni imitaciji usnja		LRS02	-	-	S
<b>barve karoserije</b>					
<b>enoslojna barva</b>					
ledeniško bela		OV369	O	O	-
<b>večslojna barva - metalik</b>					
črna Etoile		TEGNE	O	O	-
siva Schiste		TEKOG	O	O	-
siva Rafale		TEKOJ	O	O	-
rdeča Flamme		TENNP	O	O	-
modra Night		TERRE	O	O	-
<b>dvobarvna kombinacija - črna streha</b>					
rdeča Flamme & črna Etoile		BIXPA	-	O	O
ledeniško bela & črna Etoile		BIXUF	-	O	O
siva Schiste & črna Etoile		BIYUY	-	O	O
siva Rafale & črna Etoile		BIYWU	-	O	O
modra Night & črna Etoile		BIYWW	-	O	O
<b>platišča</b>					
platišča iz lahke litine 46 cm (18") Oston		RIM15	S	-	-
platišča iz lahke litine 51 cm (20") Soren		RIM08	-	S	-
platišča iz lahke litine 51 cm (20") Enos		RIM09	-	-	S
platišča iz lahke litine 46 cm (18") Oston		RIM06	-	P	P

S = Serijsko O = Opcija P = V paketu - = Ni na voljo

platišča iz lahke litine 46 cm  
(18") Ostonplatišča iz lahke litine 51 cm  
(20") Sorenplatišča iz lahke litine 51  
cm (20") Enosplatišča iz lahke litine 46 cm  
(18") Oston



# MEGANE E-TECH

## Tehnične karakteristike

Komercialni naziv	E-Tech Electric 130 Urban range	E-Tech Electric 130 Comfort range	E-Tech Electric 220 Comfort range
<b>MOTOR</b>			
Tip električnega motorja	sinhronski elektromotor	sinhronski elektromotor	sinhronski elektromotor
Največja moč kW CEE (KM)	96(130)	96(130)	160(220)
Največji navori Nm CEE	250	250	300
Gorivo	elektrika	elektrika	elektrika
Prenos moči	samodejni menjalnik z reduktorjem	samodejni menjalnik z reduktorjem	samodejni menjalnik z reduktorjem
Najvišja hitrost (km/h)	150	150	160
0-50 km/h - 0-100 km/h (s)	4,4 - 10,0	4,4 - 10,5	3,5 - 7,4
<b>BATERIJA</b>			
	EV40	EV60	EV60
Tehnologija	litij-ionska	litij-ionska	litij-ionska
Napetost (volt)	352V	352V	352V
Neto kapaciteta (kWh)	40	60	60
Masa baterije (kg)	292 (+/-5)	394 (+/-5)	394 (+/-5)
Polnjenje, prilagodljivo enofazno ali trifazno	do AC7 + DC85	do AC7 + DC130	do AC7 + DC130
Predviden čas polnjenja: domača vtičnica (10 A) (15-80%)	13h 32min	19h 48min	19h 48min
3,7 kW: 16-A enofazni Wallbox (15-80%)	7h 55min	11h 36min	11h 36min
7,4 kW: 32-A enofazna polnilnica (15-80%)	4h 02min	6h 01min	6h 01min
11kW: 16-A trofazna polnilnica (15-80%)	7h 55min	11h 36min	11h 36min
22 kW: 32-A trofazna polnilnica (15-80%)	4h 02min	6h 01min	6h 01min
85 kW: hitro polnjenje (15-80%)	0h 35min	-	-
130 kW: hitro polnjenje (15-80%)	-	0h 32min	0h 32min
<b>PORABA IN EMISIJE po normativu WLTP</b>			
CO2 (g/km) ***	0	0	0
Doseg po WLTP ** (km)	320	480	480
Poraba po WLTP *** (Wh/km)	14,3	14,6	14,6
<b>UPRAVLJANJE</b>			
Servo volan	da (električni)		
Obračalni krog (m)	10,4		
Št. obratov volana	2,3 obrata		
<b>OSI</b>			
Tip prednje osi	Pseudo MacPherson/neodvisna deljena os		
Tip zadnje osi	večkraka nastavljiva os		
<b>PLATIŠČA IN PNEVMATIKE</b>			
Standardne pnevmatike 18"	195/60 R18 (96)H, 6.50 J18 - 38,195/60 R18 (96)H, 7.00 J18 - 34		
Standardne pnevmatike 20"	215/45 R20 95T		
<b>ZAVORE</b>			
ABS, ESP, ASR, EBA	da		
Elektronska porazdelitev zavorne moči	da		
Spredaj: ventiliran disk (premer(mm))	320x28		
Zadaj: ventiliran disk (premer(mm))	292x16		
Parkirna zavora	samodejna električna		
<b>MASE (kg)</b>			
Masa praznega vozila	1541	1624	1636
Največja dovoljena nosilnost vozila	2050	2116	2158
Največja dovoljena nosilnost vozila + prikolice	2550	2616	3058
Dovoljena obremenitev na sprednji / zadnji osi	509/450	492/450	522/450
Največja dovoljena masa prikolice z zavorami	500	500	900
Največja dovoljena masa prikolice brez zavor	500	500	750
Največja dovoljena nosilnost na strehi vozila	80	80	80

\*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnjah.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Oglikovik dioksid (CO2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.