



Renault Sport Trophy

Veljaven od: 01/01/2023

Renault Sport

Cenik vozil

01/01/2023

KODA VERZIJE	NAZIV VERZIJE	Emisija CO2 (g/km)	kW (KS)	Cena z DDV
2TPY M8A6USC	Trophy 300 EDC	192	221 (300)	42.190 €

Podaljšano jamstvo	
Podaljšano jamstvo (5 let/100.000 km)*	700 €

* BREZPLAČNO ob nakupu preko Renault financiranja pri določenih akcijah

Pogodba o vzdrževanju My Revision	
5 let/100.00 km	2.436 €

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA ADRIATIC, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o c

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

Renault Sport

Serijska oprema

Serijska oprema Trophy

VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem 4Control®
Stranski varnostni blazini spredaj + varnostni zavesi
Sistem proti blokiranju koles - ABS
Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
Senzor za dež in avtomatski vklop luči
Opozorilnik neprijetih varnostnih pasov (za vse sedeže)
Vzglavniki na vseh sedežih
Integrirana RS vzglavnika

Indikator prestavnega razmerja (samo za ročni menjalnik)
Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
Obvolanski funkcijski ročiči
Prednji varnostni pasovi nastavljivi po višini
Športno podvozje CUP
Sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom
Zapora diferencijala
Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
Sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom
Varnostni sistem ESP in pomoč speljevanja navkreber
Rdeče zavorne čeljusti Brembo®
Samodejna parkirna zavora + ambientalna osvetlitev na vratih in centralni
Sistem ISOFIX pritrdišč na stranskih sedežih zadaj
Kit za popravilo pnevmatik
Sistem Multi-Sense®
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Regulator in omejevalnik hitrosti
Direkten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

DODATKI

filter trdnih delcev

UDOBJE

samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom zaznave strupenih plinov
daljinsko centralno zaklepanje
sredinska konzola z naslonom za roke
ogrevano steklo nad prtljažnim prostorom
električni pomik stekel zadaj z zaščito proti priprtju
impulzno zapiranje prednjih stekel
pozdravni scenarij
12 v vtičnica v drugi vrsti (v zadnjem delu sprednje centralne konzole)
senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
odklepanje/zaklepanje vrat na daljavo
električno nastavljivi,ogrevani in poklopljivi stranski ogledali
naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijačo)
voznikov sedež nastavljiv po višini in v ledvenem delu, sovoznikov po višini
kartica renault za prostoročno upravljanje

DIZAJN

shark antena
zunanji ogledali z led smerniki
spojler zadaj
led dnevnne luči c-shape
full led pure vision prednji žarometi
prednji žarometi full led r.s. vision
platišča iz lahke litine 48 cm (19")
platišča iz lahke litine 48 cm (19") trophy akio

MULTIMEDIJA

možnost povezave 4g
barvni 10" informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije
multimedijski easy link 23 cm (9,3") zaslon z navigacijo,internetni radio + dab
funkcija povezljivosti z aplikacijama android auto™ in apple carplay™

Renault Sport

Cenik opcij in paketov

	koda	opombe	Trophy
vožnja			
Aktivni tempomat	RVDIST		300 €
dizajn			
Platišča iz lahke litine 48 cm (19") TROPHY FORGEE	RDIF23		1000 €
varnost			
Klic v sili	RCALL		100 €
multimedija			
R.S. Monitor	TATDB1		250 €
udobje			
"Školjka" športni sedeži RECARO	SGAV09		1000 €
RECARO športni sedeži oblaženi v alkantari	CUIR10		900 €
dizajn			
enobarvna karoserija - enoslojna barva	OV369		0 €
enobarvna karoserija - kovinska barva	TEGNE		550 €
enobarvna karoserija - kovinska barva	TEKPN		550 €
enobarvna karoserija - posebna kovinska barva	TENNP		700 €
enobarvna karoserija - posebna kovinska barva	TEQNC		700 €
enobarvna karoserija - kovinska barva R. S.	TEENV		1800 €
dvobarvna karoserija - kovinska barva R. S.	TEEQC		1800 €

Renault Sport

Dizajn

NOTRANJOST		Trophy
notranjost v temni barvi	HARM01	s
OBLAZINJENJE		Trophy
športni sedeži oblažinjenji v alkantari rs v titanium črni barvi	CUIR08	s
recaro športni sedeži oblažinjenji v alkantari	CUIR10	o
BARVE		Trophy
enobarvna karoserija - enoslojna barva		
ledeniško bela	369	o
enobarvna karoserija - kovinska barva		
črna etoile	GNE	o
siva titanium	KPN	o
enobarvna karoserija - posebna kovinska barva		
rdeča flamme	NNP	o
biserno bela	QNC	o
enobarvna karoserija - kovinska barva r.s.		
rumena sirius	ENV	o
oranžna tonic	EQC	o
PLATIŠČA		Trophy
Platišča iz lahke litine 48 cm (19") TROPHY AKIO	RALU19 RDIF22	s
Platišča iz lahke litine 48 cm (19") TROPHY FORGEE	RALU19 RDIF23	o

Tehnične karakteristike

MSP	
NIVO OPREME	
Komercialni naziv	Tce 300 EDC FAP
Gorivo	Eurosuper
Depolucijska norma	Euro 6DFull
Pogon	2WD
Pogon odmične gredi	Veriga
MOTOR	
Zgradba	Aluminij blok - 4 valjni
Prostornina (cm ³)	1798
Število valjev / ventilov	4 / 16
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	221 (300) / 6000
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	420 / 4000
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	DA
MENJALNIK	
Tip menjalnika	Samodejni EDC z dvojno sklopko
Število prestav	6
ZMOGLJIVOSTI	
Koeficient zračnega upora SCx	0,778m ²
Najvišja hitrost (km / h)	255
400 m D.A. (s)	13,8
1000 m D.A. (s)	24,8
0-100 km / h (s)	5,7
Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s) v 4/5 prestavi	3,2
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*	
CO ₂ mešana vožnja (g / km) - WLTP*	189 - 194
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP*	8,3 - 8,6
Prostornina rezervoarja (l)	50
CO (g/km)	0,2384
THC (g/km)	0,0168
NOx (g/km)	0,015
Emisija trdih delcev (g/km)	0,00029
Število delcev (x 10 ¹¹)	1,08
SISTEM ZA NADZOR PORABE	
Mode ECO	NE
KRMILNI MEHANIZEM	
TIP	Električni servo
Ø obračalni krog med pločniki (m)	10,3
ZAVORE	
Spredaj: zračni disk Ø (mm)	355x28 (4Φ42)
Zadaj: polni disk Ø (mm)	290x11 Φ38
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE	
Velikost referenčnih pnevmatik	235/40 R18 245/35 R19
MASE (kg)	
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM) min/max	1447/1501
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1931
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	-
Največja masa prikolice z zavorami	-
Največja masa prikolice brez zavor	-

- = Podatki bodo na voljo kasneje

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnjah.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraza dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/predpisi.html>.