

RENAULT MEGANE R.S. ULTIME

ekskluzivna serija



ekskluzivna serija

Zasnovan za zbiratelje s tehnologijo F1®. Renault Megane R.S. Ultime dopolnjuje svojo pot s to najnovejšo predstavitvijo legendarnega modela.



Zadnja postaja na poti Renault Sport, katere začetki segajo v leto 1976, je prav ta ekskluzivna serija, ki proslavlja R.S. z omejeno serijo 1976 vozili. Privoščite si ikoničen in edinstven model.

omejena serija:
1976 vozil

motor s
300 KM

R.S. Monitor

4Control

Cup podvozje

vsebina

01. dizajn

02. užitek v vožnji

03. multimedijski sistem

**04. napredni sistemi
za pomoč pri vožnji**

05. personalizacija

povsem nov dizajn

Zaradi elegantnih linij, širokih blatnikov, tekmovalnih nalepk in izrazitih črnih elementov je Megane R.S. Ultime videti povsem ekskluziven.



Renault Megane R.S. Ultime ima na zadnjem delu črni zračni difuzor, ki zaznamuje svet avtomobilističnega športa.



dvojni diamantni R.S. logotip

Megane R.S. Ultime izstopa po sivi barvi na sijočem črnem F1® rezilu. Rdeča zavorna sedla Brembo® pa potrjujejo njegov športni duh.



ekskluzivni športni videz

Tekmovalni duh je prisoten tudi v notranjosti vozila. Recaro® športni sedeži v obliki školjke v oblazinjenju Alcantara® z rdečimi, črnimi in moderno sivimi kontrastnimi šivi ter aluminijasta pedala so izraz velike ljubezni do avtomobilističnega športa.



športni školjkasti sedeži Recaro®

Najvišji znak ekskluzivnosti je oštevilčena ploščica s podpisom voznika Laurenta Hurgona in številka vašega modela od 0001 do 1976.



oštevilčena ploščica s podpisom voznika Laurenta Hurgona in številka vašega modela

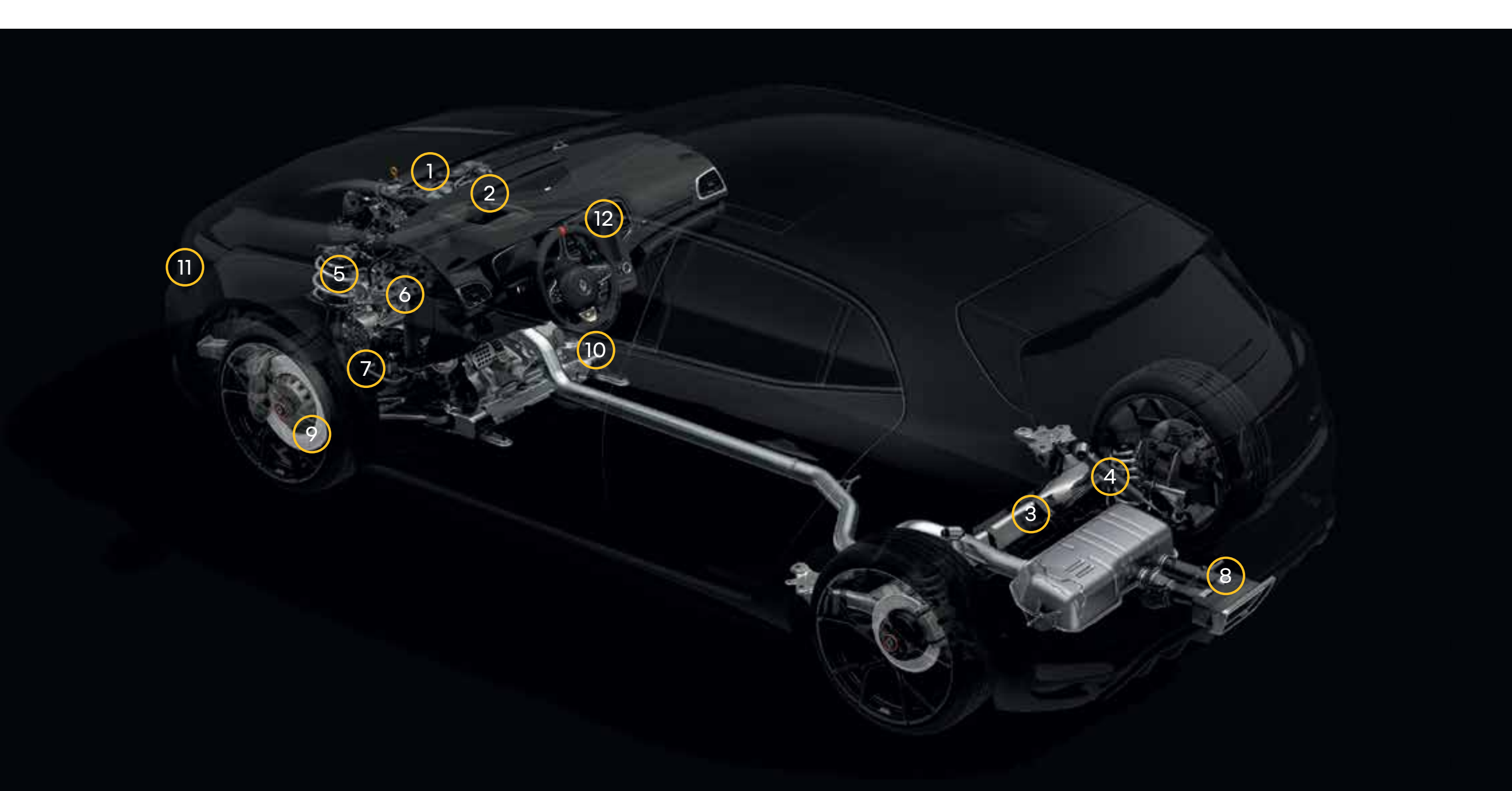
vsebina ↑

resnično vznemirjenje

300 KM! Opremljen z F1® tehnologijo, 1,8-litrskim motorjem z neposrednim vbrizgavanjem goriva, s samodejnim menjalnikom EDC z dvojno sklopko in tehnologijo F1®, ponuja 420 Nm navora in krajši odzivni čas za boljšo učinkovitost. Odkrijte neprekosljivo in čutno doživetje vožnje.



Megane R.S. Ultime zaradi mehanskega diferenciala Torsen® z omejenim zdrsavanjem, prednjih zavornih kolotov iz dveh materialov, zavornih sedel Brembo®, pnevmatik Bridgestone S007 in sistema 4Control za štirikolesno krmiljenje zagotavlja ohranjanje lege vozila na cesti ter boljši nadzor.



- | | |
|--|--|
| 1 - motor 1,8 l Turbo – 300 KM/420 Nm (samodejni menjalnik EDC) | 7 - sprednji dvosmerni vzmetni sistem |
| 2 - turbokompresor s turbino na kotalnem ležaju s keramičnimi kroglicami | 8 - izpušni sistem z ventilom |
| 3 - Sistem za štirikolesno krmiljenje 4Control | 9 - zavorni koloti iz dveh materialov in zavorna sedla Brembo® |
| 4 - podvozje Cup | 10 - samodejni menjalnik EDC z dvojno sklopko |
| 5 - hidravlični tlačni nastavki | 11 - R.S. Vision sistem |
| 6 - mehanski diferencial Torsen® z omejenim zdrsavanjem | 12 - vgrajen telemetrični sistem R.S. Monitor |

vsebina ↑

visokotehnološka notranjost

Spremljajte svojo uspešnost s sistemom Renault Sport R.S. Monitor. Na 24 cm (9,3") zaslonu na dotik multimedijskega sistema easy link so v realnem času prikazani število vrtljajev motorja, kot krmiljenja in mnogi drugi parametri. Izkoristite tudi sistem ozvočenja Bose®, brezžično zrcaljenje pametnega telefona in vgrajeno navigacijo. 26 cm (10,2") instrumentna plošča za volanom in projekcijski prikazovalnik podatkov olajšujeta vožnjo.



24 cm (9,3") zaslon na dotik multimedijskega sistema easy link z vgrajeno navigacijo, sistemom ozvočenja Bose®, brezžičnim zrcaljenjem pametnega telefona in sistemom R.S. Monitor

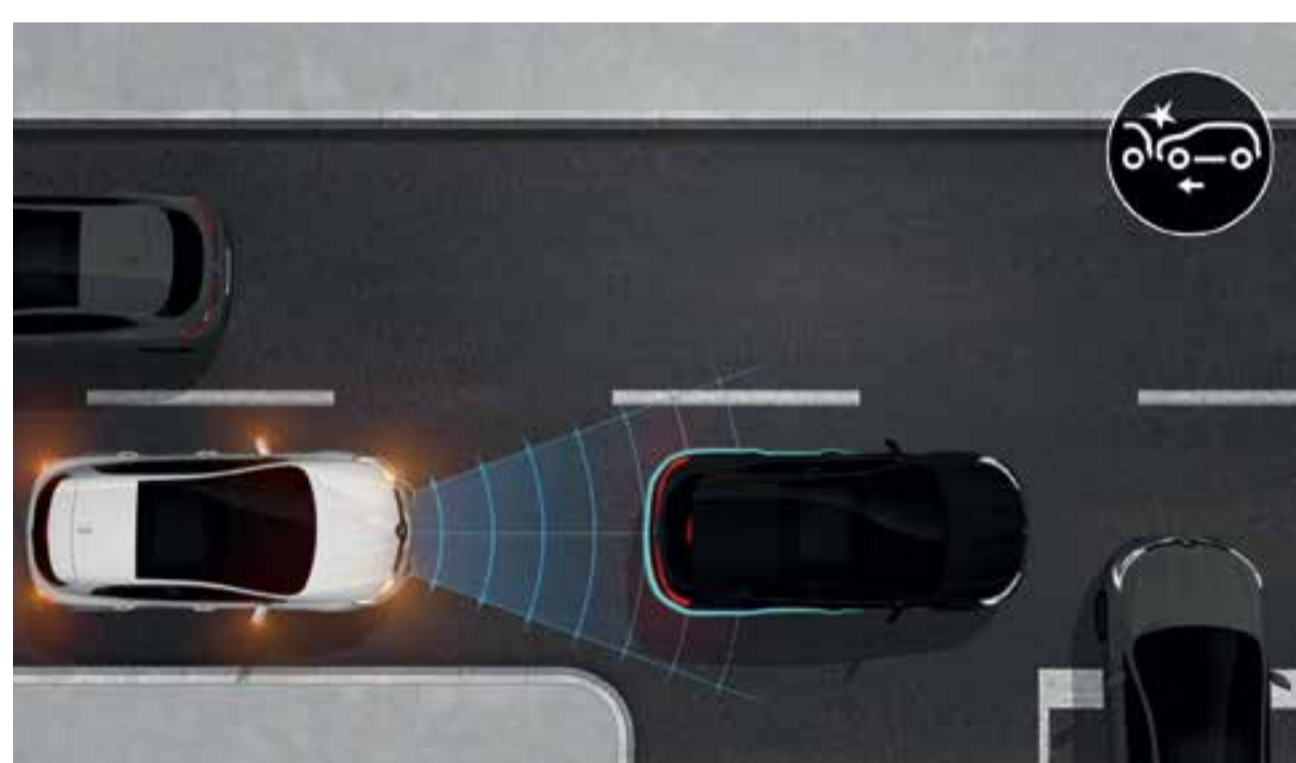
vsebina ↑

04. napredni sistemi za pomoč pri vožnji



6 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji

Renault Megane R.S. Ultime je v okviru programa Human first opremljen s številnimi inovativnimi naprednimi sistemi za pomoč vozniku.



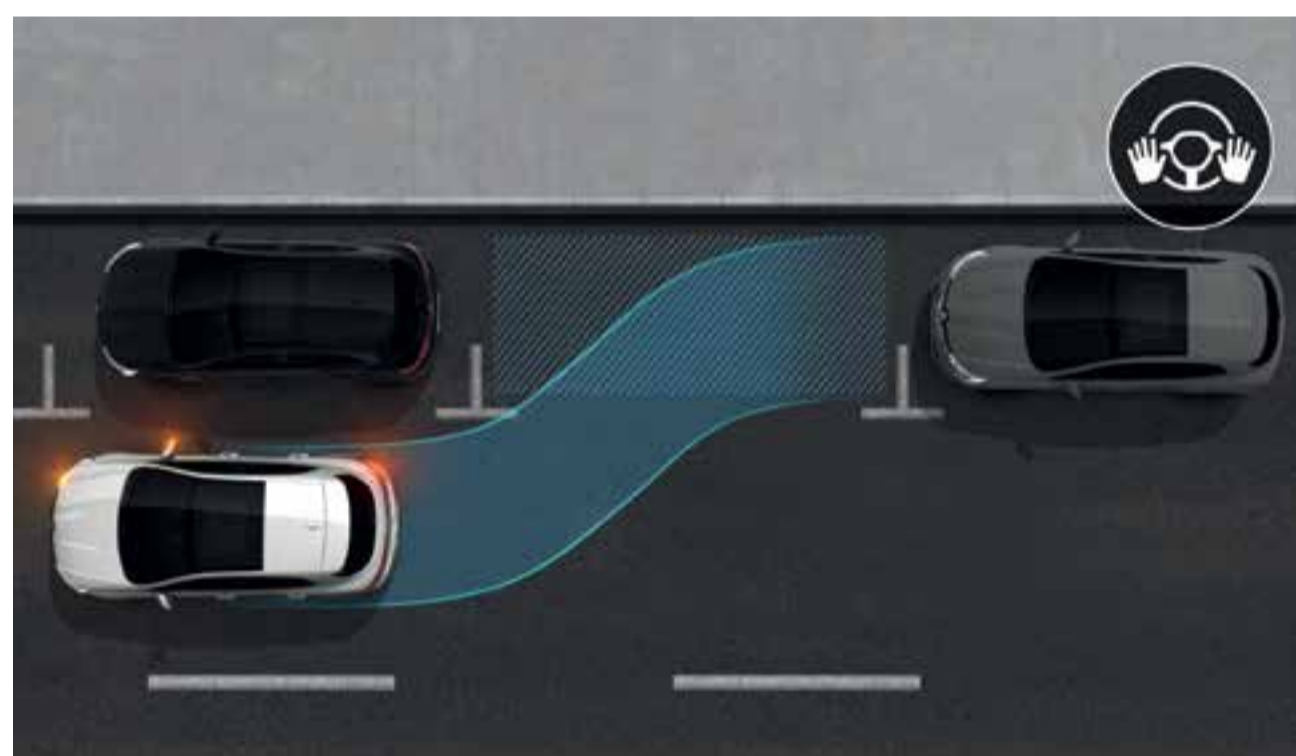
sistem za aktivno zaviranje v sili s funkcijo zaznavanja vozila

Ta sistem zaznava vozila ob strani ali spredaj in v primeru nevarnosti ustavi vozilo. Vožnja v mestu še nikoli ni bila tako varna, podnevi ali ponoči.



aktivni tempomat

Deluje pri hitrosti od 0 do 160 km/h in uravnava hitrost ter vzdržuje varnostno razdaljo do spredaj vožečega vozila.



sprednji, zadnji in bočni parkirni senzorji

Pri nizki hitrosti senzorji, nameščeni okoli celotnega vozila, opozarjajo na morebitne ovire, tako da se lahko izognete trčenju.



opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu

Sistem analizira način upravljanja vozila, predvsem na podlagi premikanja volana. Glede na ugotovitve vas z vizualnim in zvočnim sporočilom na instrumentni plošči obvešča, da je čas za odmor.

sistemi za pomoč pri vožnji

- aktivni tempomat
- opozorilnik za prekoračitev hitrosti s prepoznavanjem prometnih znakov

sistemi za pomoč pri parkiranju

- sprednji, zadnji in bočni parkirni senzorji

varnostni sistemi

- sistem za pomoč pri zaviranju v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji
- sistem za pomoč pri zaviranju v sili
- opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu

vsebina ↑

05. personalizacija

barve



Biserno bela⁽²⁾



rumena Sirius⁽³⁾



oranžna Tonic⁽³⁾



črna Etoile⁽¹⁾

- (1) Kovinska barva.
 - (2) Posebna kovinska barva.
 - (3) Kovinska barva R.S.
- Slike so simbolične.

vsebina ↑

05. personalizacija

oprema



Ultime

- sistem 4Control®
- opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
- športno podvozje CUP
- rdeče zavorne čeljusti Brembo®
- aktivni tempomat
- barvni 25 cm (10") informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije

Slike so simbolične.



**preverite vse možnosti
serijske in opcijske opreme**

05. personalizacija

oblazinjenje in platišča



**Recaro®
športni sedeži
v oblazinjenju
Alcantara®**



**platišča iz lahke
litine 48 cm (19")
Fuji**

Slike so simbolične.



**preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme**

vsebina ↑

05. personalizacija

motorji

TCe 300 EDC

gorivo

eurosuper

največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)

221 (300) / 6000

največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)

420 / 4000

menjalnik

samodejni EDC z dvojno sklopko
6 prestav

0-100 km/h (s)

5,7

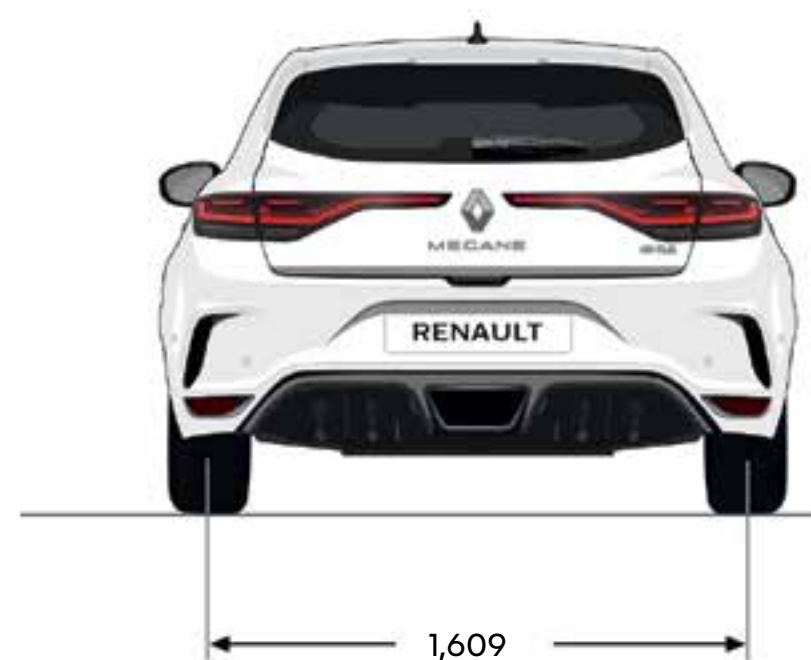
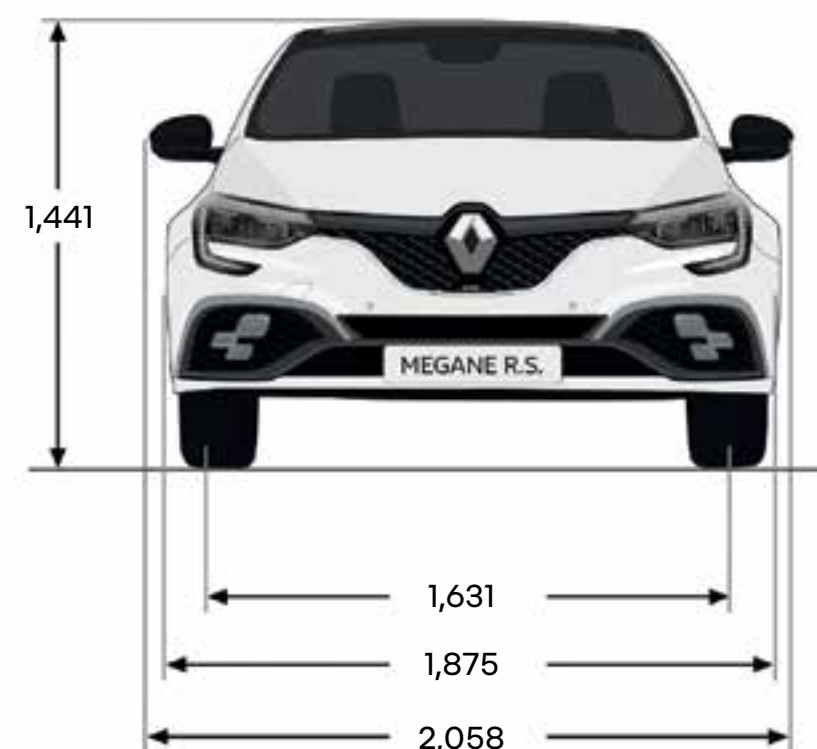
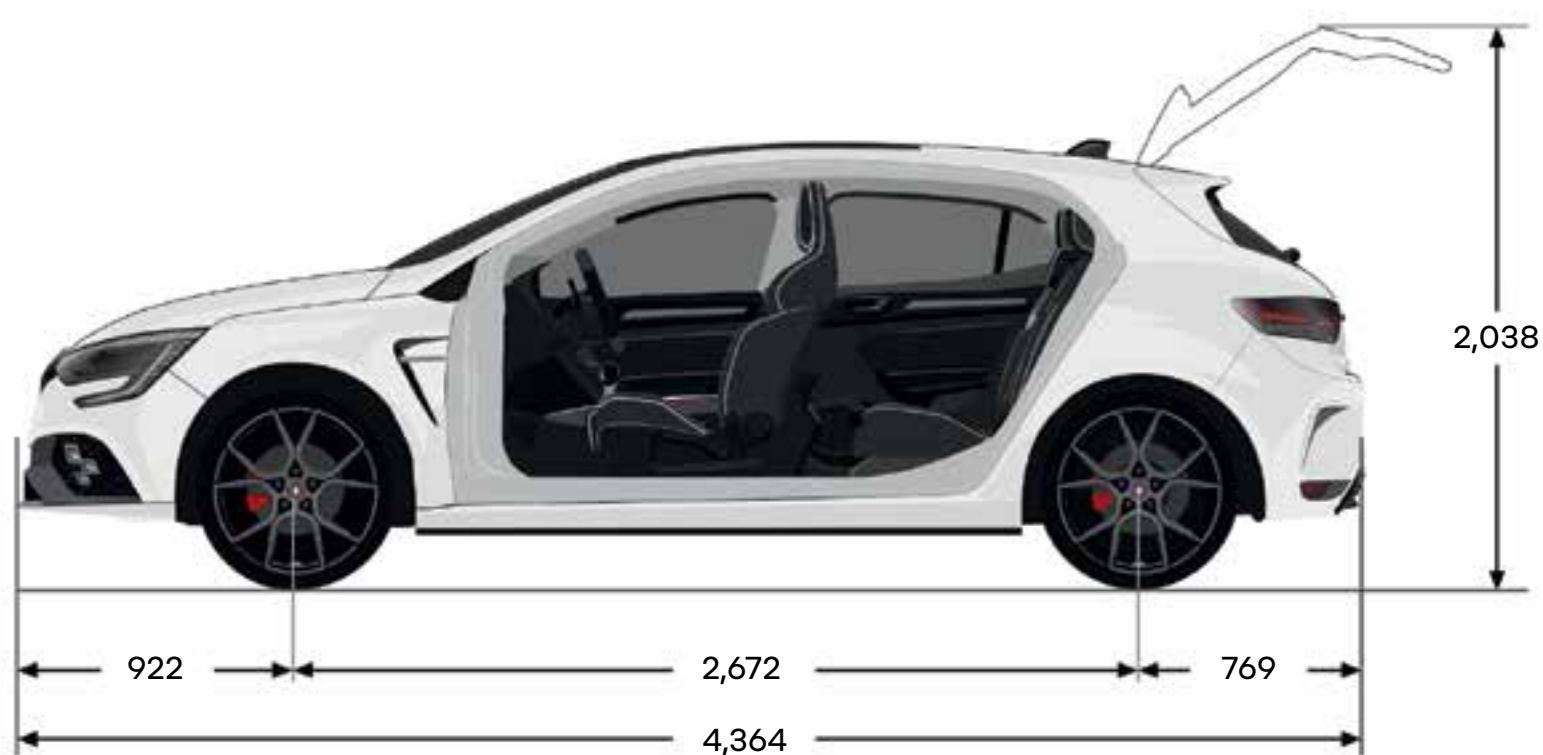
pospeševanje: 80 km/h -120 km/h (s) v 4/5 prestavi

3,2



**preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme**

dimenzije in prostornina



Dimenzije so v mm.



**preverite vse možnosti
serijske in opcijske opreme**

vsebina ↑

Human First program je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence prometa bodisi pešce, kolesarje ali voznike. Human First program podjetja Renault si prizadeva:

- 1. preprečiti nesreče z razvojem varnostne opreme in naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in varnosti**
do 27 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih sistemov, do 7 zračnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2000 patentov, povezanih z varnostjo, prijavljenih od leta 1970
- 2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci**
QRRescue / gasilski dostop / več kot 5000 gasilcev, usposobljenih v zadnjih 10 letih v 17 državah po vsem svetu / približno 600 avtomobilov na leto uporabljenih za njihovo usposabljanje
- 3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z velikim vlaganjem v raziskave in razvoj**
ocena varnosti / povezane storitve / masovni podatki / sistemi umetne inteligence in kibernetске varnosti

[preberite več o human first programu](#)

Renaultove storitve vzdrževanja

Vedno vam stojimo ob strani, da vam olajšamo vožnjo in prihranimo čas pri vzdrževanju vašega vozila Renault: spletne ponudbe in določanje terminov, paketi nespremenljivih cen, pogodbe o vzdrževanju, zavarovanje in asistenca, program My Renault po meri ... Izkoristite naše preproste in hitre rešitve, prilagojene vašim potrebam.

**preberite več o Renaultovih storitvah
vzdrževanja**



Poraba pri mešanem ciklu: 8,3-8,6 l/100 km. Emisije CO₂: 189-194 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,015 g/km. Število delcev (x10¹¹): 1,08. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, nekatera oprema (serijska, doplačilna ali dodatna) pa morda ni povsod na voljo. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Avtorji fotografij: S. Staub, P. Barshon, A. Doroszewicz, A. Bernier © Renault Marketing 3D-Commerce GA Adriatic, d. o. o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | junij 2023.

Renault priporoča 



vsebina ↑